

6B

СЕРІЯ,
ЩО ПРОСТО
КРАЩА



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ПРОСТО КРАЩА

СТВОРЕНО ДЛЯ ПРОДУКТИВНОСТІ. ССТВОРЕНО ДЛЯ РОБОТИ ПРОТЯГОМ БАГАТЬОХ РОКІВ. ССТВОРЕНО ДЛЯ НАСОЛОДИ.

Серію 6В призначено для того, щоб виконувати вашу роботу. У моделях цієї серії є все, що вам потрібно, і нічого зайвого. Ідеально підходять для дистанційного керування. Готові до роботи в екстремальних умовах. Легко керувати. Важко перевершити.



ЗМІСТ

6В — факти	4
Лінійка моделей	6
Комфорт	8
Робочі характеристики	12
Сумісність	16
Універсальність	18
Тяга й баластування.....	20
Точне землеробство.....	22
Неперервна робота	24
Технічні характеристики	26

6В — ФАКТИ

ОГЛЯД



1 | ПРОСТО КРАЩА

Серія 6В символізує простоту. Водночас забезпечується максимальна надійність і довговічність. У моделях цієї серії є все, що вам потрібно, і нічого зайвого. Ідеально підходять для дистанційного керування. Готові до роботи в екстремальних умовах. Легко керувати. Важко перевершити.

5 | ЧУДОВА ОГЛЯДОВІСТЬ

Припідняте сидіння, безперешкодний огляд і потужні світлові прилади забезпечують відмінну видимість як удень, так і вночі.

2 | ВИДАТНА ЕФЕКТИВНІСТЬ

Не тільки двигун, а й загальна ефективність трансмісії забезпечують неймовірну продуктивність і економічність серії 6В. Нещодавно випущена модель 6150В стала новим флагманом.

6 | РОЗШИРЕНИЙ ДІАПАЗОН ШВИДКОСТЕЙ

Починаючи зі швидкості всього 0,2 км/год з новим опціональним механізмом повільного ходу та до максимальної швидкості 40 км/год, серія 6В забезпечує не тільки універсальність під час роботи на низьких швидкостях, але й максимальну продуктивність під час транспортування.



3 | НАДІЙНА ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

Завдяки гідравлічному потоку на рівні до 76 л/хв, регулюванню витрати з компенсацією тиску за допомогою селективно-контрольного клапана, фіксованому положенню та вантажопідйомності задньої зчіпки до 5,3 т трактори серії 6В можуть працювати майже з будь-яким навісним знаряддям.

7 | ПОТУЖНА ТРАНСМІСІЯ

Мокре зчеплення розроблено для тривалої експлуатації, здатне витримувати пікові навантаження та не потребує технічного обслуговування. Функція Hi-Lo дає змогу перемикає передачі під час роботи з повним навантаженням, а завдяки PowrReverser — змінювати напрямок руху без потреби натискати педаль зчеплення.

4 | РОЗКІШНИЙ КОМФОРТ

У кабіні будь-якого типу й класу — відкрите робоче місце оператора, кабіна економкласу або нова кабіна Premium — оператор зможе насолодитися винятковим комфортом та інтуїтивно зрозумілими елементами керування. У тракторах цієї серії ви зможете зберігати концентрацію протягом довгих робочих днів і отримувати задоволення від керування.

8 | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ФУНКЦІЇ

Скористайтеся перевагами новітніх рішень John Deere Precision Ag Technology. Моделі серії 6В постачаються з повним набором можливостей підключення JDLink™ і безкоштовним доступом до Operations Center, а ще їх можна в будь-який момент модернізувати за допомогою найновіших навігаційних рішень John Deere.

ЛІНІЙКА МОДЕЛЕЙ

ПОЗИЦІЮВАННЯ

Вибір за вами. Серія 6В — це не лише діапазон моделей із номінальною потужністю від 95 до 150 к. с., це також задоволення ваших індивідуальних потреб із погляду маневреності, продуктивності та комфорту.



← 2200 мм →



2690 мм

← 2310 мм →

← 4655 мм →

6095B:

Універсальність у роботі з навантажувачами. Упевнена їзда дорогами.

- Коротка колісна база
- Двигун РТМ, 4-циліндровий / стандартний повітряний фільтр
- Шини діаметром до 1,61 м



КАБІНА ~4200 КГ
ВІДКРИТЕ РОБОЧЕ МІСЦЕ
ОПЕРАТОРА ~4000 КГ



← 2300 мм →



2740 мм

← 2560 мм →

← 4835 мм →

6110B-6135B:

Потужність у компактному корпусі. Ідеальний універсал.

- Середня колісна база
- Двигун РТЕ, 4-циліндровий / повітряний фільтр PowerCore
- Шини діаметром до 1,71 м



ВІДКРИТЕ РОБОЧЕ МІСЦЕ
ОПЕРАТОРА ~4300 КГ
КАБІНА ~4500 КГ



← 2300 мм →



2765 мм

← 2677 мм →

← 4970 мм →

6140B-6150B:

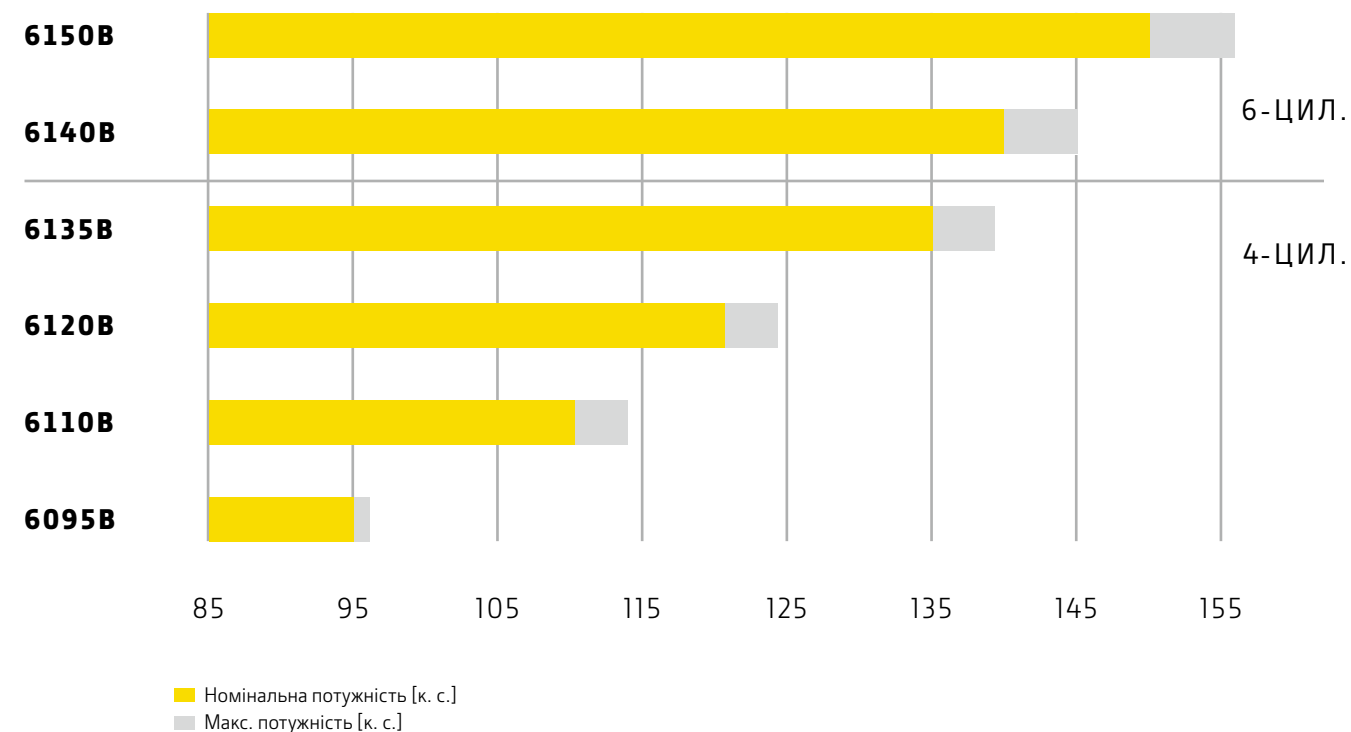
Неймовірне тягове зусилля. Для складних завдань.

- Велика колісна база
- Двигун РТЕ, 6-циліндровий / повітряний фільтр PowerCore
- Шини діаметром до 1,78 м



КАБІНА ~4900 КГ

ПРОДУКТИВНІСТЬ ДВИГУНА



6150B — ДЛЯ ВАЖКИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Модель 6150B не просто отримала додаткові 10 к. с. Її також оснащено міцнішими компонентами.

- Трансмісія для важких умов експлуатації
- Задній міст для важких умов експлуатації
- Ободи задніх коліс для важких умов експлуатації
- Додатковий баласт для задніх коліс
- Шини 520/70R38
- Задня зчіпка CAT3/N



КОМФОРТ

ПЛАТФОРМА ОПЕРАТОРА

ВІДКРИТЕ РОБОЧЕ МІСЦЕ ОПЕРАТОРА

Керувати тракторами серії 6В — це суцільне задоволення. Машина зручна, плавна й тиха. Усе розташовано під рукою. Ніщо не заважає. Навіть після довгого робочого дня ви закінчуватимете роботу з усмішкою на обличчі.



1 | ІНТУЇТИВНО ЗРОЗУМІЛЕ УПРАВЛІННЯ

Для управління тракторами серії 6В не потрібні особливі навички. Якщо у вас є досвід роботи з автопарком, це полегшить завдання. Трактор спроектовано настільки інтуїтивно зрозумілим, наскільки це можливо.

4 | ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСМІСІЇ POWERSHIFT™ НА ХОДУ

Перемикання передач під час роботи з повним навантаженням здійснюється простим натисканням кнопки Hi-Lo.

2 | ШВИДКИЙ РЕВЕРС

Швидка та зручна зміна напрямку руху без натискання педалі зчеплення. Відмінно підходить не тільки для роботи з навантажувачем, але й для того, щоб ви могли насолоджуватися процесом на кожній поворотній смузі.

5 | ЕРГОНОМІЧНА РУЛЬОВА КОЛОНКА

Рульова колонка з регулюванням нахилу й вильоту дає змогу ідеально налаштувати її положення відповідно до ваших особистих потреб.

3 | ПРАВА КОНСОЛЬ

Зручно розташована й ергономічна консоль здається продовженням вашої руки.

6 | ВЕЛИКИЙ ДАХ

Великий дах захищає оператора від сонця та дощу.

КАБІНА ЕКОНОМКЛАСУ

Кабіна економкласу забезпечує додатковий комфорт, ефективно захищаючи операторів від спеки й холоду, сонця та дощу, вітру й пилу, а також від впливу хімікатів.



1 | ПРОСТОРА КАБІНА

Широкі сходи, двері, що широко відкриваються, і рівна підлога спрощують доступ до кабіни. Кабіна простора, у ній достатньо місця не тільки для ніг, а й для зберігання речей.

4 | СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ КЛІМАТОМ

Не має значення, у яких кліматичних умовах ви працюєте. Завдяки потужній системі кондиціювання, опалення та вентиляції моделі 6В готові до всього.

2 | НОВА ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ

Нова панель приладів забезпечує чітке позначення ключових параметрів машини та важливої інформації.

5 | ЧУДОВА ОГЛЯДОВІСТЬ

Завдяки великій площі засклення — 5,2 м² — у вас завжди буде чудовий огляд на всі боки. Новий склоочисник лобового скла з кутом повороту 180° також сприяє цьому в будь-яку погоду — під час зливи або сильного вітру з пилом.

3 | ЗРУЧНЕ СИДІННЯ

Моделі 6В постачаються не просто з якимось сидінням, а із сидінням відомого виробника Grammer. Воно забезпечує комфорт і здоров'я вашої спини. Його можна посунути вперед-назад, а також відрегулювати підтримку спини.

6 | КРАЩЕ ОСВІТЛЕННЯ

Кабіну економкласу оснащено двома яскравими світлодіодними робочими світловими приладами спереду та чотирма в задній частині даху кабіни.

КОМФОРТ

ПЛАТФОРМА ОПЕРАТОРА

КАБІНА PREMIUM

Кабіна Premium — це не лише функціональність, це ще й максимальний комфорт, зручність і стиль. Ми дотримуємося такого принципу: оператор, якому комфортно перебувати на своєму робочому місці, більш уважний і працює з більшою продуктивністю.

1 | КОМФОРТНА АТМОСФЕРА

Кабіну Premium оснащено додатковою оббивкою, зокрема довкола задніх захисних крил. Кабіна не лише чудово поєднується з блоками управління трактора та має гарний вигляд, але й забезпечує велику місткість для зберігання речей.

2 | ТИША ТА СПОКІЙ

Рівень шуму в кабіні Premium знижено до мінімуму. Цього вдалося досягти завдяки додатковій оббивці, а також товстішому (на 2 мм) килимку для підлоги та поліпшеному ущільненню дверей.

3 | ВІДМІННЕ ОСВІТЛЕННЯ

Вісім потужних світлодіодних світлових приладів (два на лінії ременя, два на даху спереду й чотири на даху ззаду) перетворюють ніч на день. Вони дають змогу краще слідкувати за ситуацією та роботою знаряддя, коли стає темно.

4 | ПРОСТОТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВАЛА ВВП

Вал ВВП з мокрим зчепленням дуже зручно вмикати й вимикати. Завдяки модульному запуску він також не шкодить вашому знаряддю.

5 | СІДІННЯ ІНСТРУКТОРА

Чи то ваша дитина, ваш колега або друг, у вас завжди знайдеться зручне та безпечне сидіння пасажирів для них.

6 | ДОДАТКОВА ЦІННІСТЬ

У кабіні Premium ви знайдете безліч приємних дрібниць: сонцезахисний козирок, функція запобігання запотіванню, покращена вентиляція та потік повітря, а також опціональне «радіо».

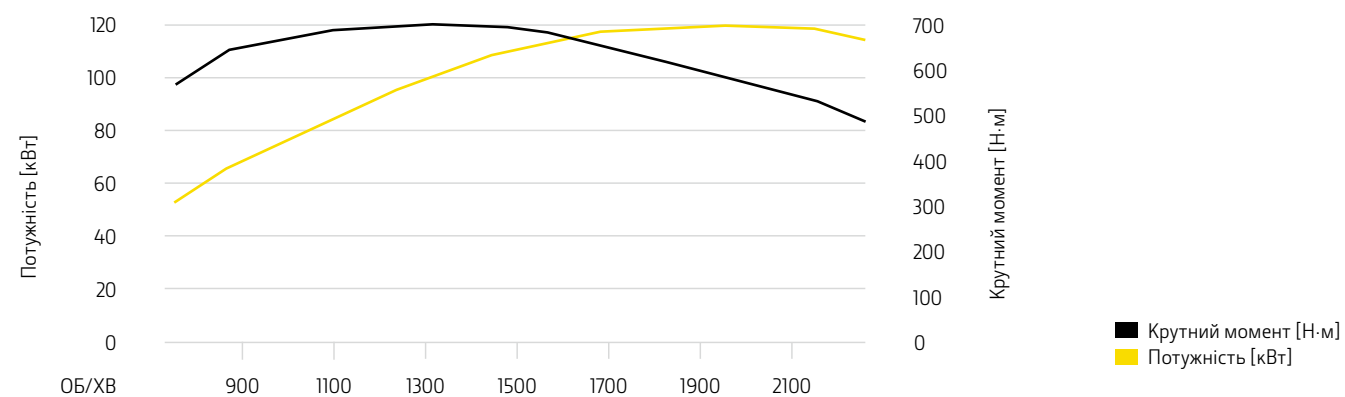


РОБОЧІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГУНИ

Вимоги до експлуатаційних характеристик двигунів для сільськогосподарських машин є унікальними і суворими. Тут немає місця компромісам. Ось чому ми самостійно розробляємо свої двигуни — повністю оптимізовані для застосування на сільськогосподарській техніці.

JOHN DEERE POWERTECH™ E, 6,8 л



НЕЙМОВІРНА СТІЙКІСТЬ

Якщо ви натрапите на складну ділянку в полі, будьте впевнені в тому, що трактори серії 6В впораються із цим завданням. Крутний момент двигуна зріс на 40 %, а 95 % його запасу доступні починаючи з 1100 об/хв. Таким чином, потужність зростає зі зниженням частоти обертання. Це значна перевага, як порівняти з деякими іншими конструкціями, що наразі використовуються.

ПЕРЕВІРЕНІ ЧАСОМ ТЕХНОЛОГІЇ

Двигуни John Deere з турбокомпресором і робочим об'ємом 4,5 л та 6,8 л, що відповідають стандарту Stage III, протягом десятирічь завоювали чудову репутацію в усьому світі. А постійні оновлення дають змогу підтримувати їхній стан на найсучаснішому рівні.

Тож ці двигуни мають репутацію надзвичайно надійного, потужного та неймовірно ефективного силового агрегата.



ЕФЕКТИВНЕ ЗГОРЯННЯ

Ефективність двигуна починається із чистого згоряння. Для цього потрібні чисті повітря та паливо.

Повітряний фільтр PowerCore забезпечує на 20 % більшу пропускну здатність повітряного потоку та затримує понад 93 % частинок пилу ще до того, як вони потраплять у фільтр грубого очищення. Фільтр тонкого очищення потрібно замінювати тільки кожні 4500 мотогодин.

Про все інше подбають паливний фільтр для важких умов експлуатації та сепаратор води.

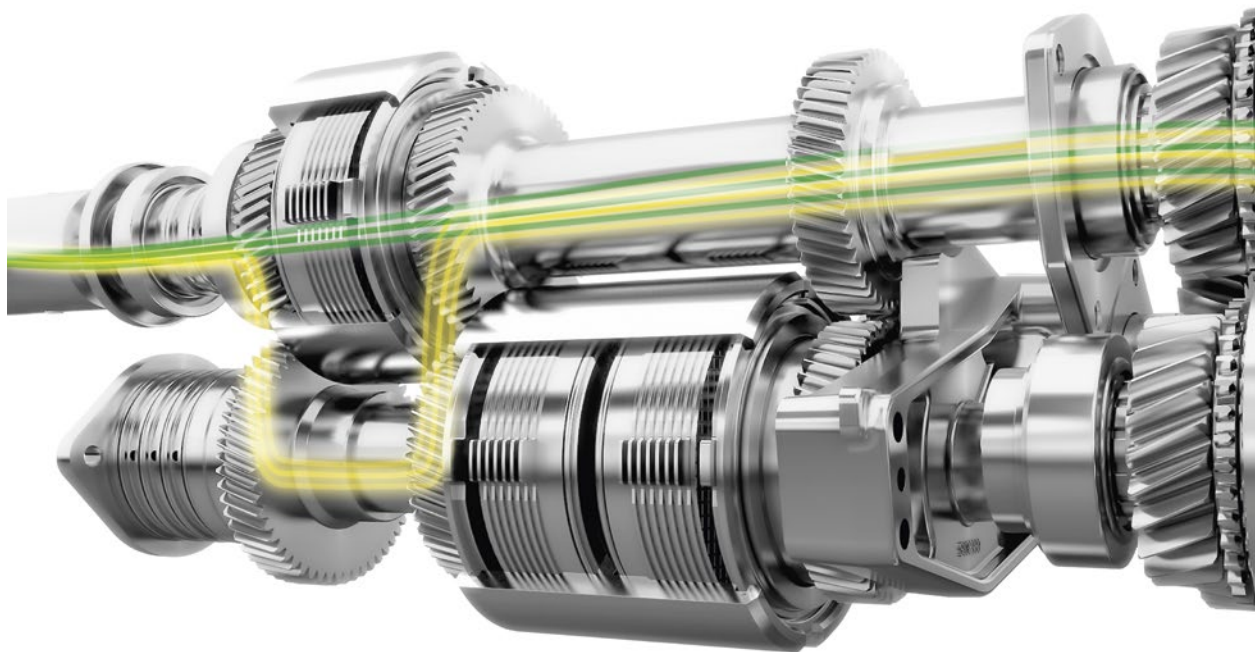
ШВИДКИЙ ВІДГУК

Технологія паливної системи високого тиску Common Rail дає змогу досягти низької витрати палива та чудової реакції двигуна на зміну навантаження.

РОБОЧІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТРАНСМІСІЯ

Чотири варіанти трансмісій серії 6В забезпечують справжню гнучкість під час вибору потрібної трансмісії, що відповідає конкретним вимогам. Завдяки високоякісній системі синхронізації передач переключення передач відбувається плавно й легко.



ОПТИМІЗОВАНА ПЕРЕДАЧА ПОТУЖНОСТІ

Високоєфективну трансмісію оснащено системою змащування під тиском і косозубими шестернями з великою площею контакту для плавного, ефективного та стабільного передавання потужності.

На кінцеві передачі встановлюється до чотирьох шестерень. Це ключова перевага, як порівняти з дешевшими конструкціями з конічними шестернями.

ДОВГОВІЧНЕ МОКРЕ ЗЧЕПЛЕННЯ

Знаменита технологія PermaClutch компанії John Deere забезпечує самокалібрування системи та масляне охолодження і не потребує обслуговування. Систему розроблено для експлуатації протягом усього терміну служби в умовах максимального навантаження.

ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСМІСІЇ POWERSHIFT™ НА ХОДУ

Перемикайте передачі під час роботи з повним навантаженням, не натискаючи педаль зчеплення, за допомогою кнопки Hi-Lo. Відчуйте максимальну продуктивність і комфорт із трансмісією 24/12 Hi-Lo PowrReverser.

ШВИДКИЙ РЕВЕРС

Швидке та зручне перемикання реверсу дозволяє легко змінити напрям руху одним дотиком без натискання педалі зчеплення. Відмінно підходить не тільки для роботи з навантажувачем, але й для того, щоб ви могли насолоджуватися процесом на кожній поворотній смузі.



ОПЦІЯ З МЕХАНІЗМОМ ПОВІЛЬНОГО ХОДУ

Для роботи з невеликою швидкістю можна вибрати опцію з механізмом повільного ходу. З ним ви отримаєте шість додаткових передач, що охоплюють діапазон швидкостей від 0,2 км/год до 0,9 км/год.

ВІДСТАНЬ МІЖ ПЕРЕДАЧАМИ

Завдяки 11 оптимально розташованим передачам в основному робочому діапазоні (5–15 км/год) у вас завжди буде потрібна передача для роботи в необхідному діапазоні обертів двигуна.

СУМІСНІСТЬ

ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА / ЗЧІПКА / ВАЛ ВВП /
СЕЛЕКТИВНО-КОНТРОЛЬНИЙ КЛАПАН

ПРОДУКТИВНА ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

Нове покоління серії 6В відрізняється покращеними гідравлічними можливостями. Це дає змогу підключати більшу кількість різноманітного знаряддя, зокрема те, що оснащено масляним двигуном і потребує постійної витрати.

- До трьох селективно-контрольних клапанів
- Витрата на рівні 76 л/хв
- Регулювання витрати з компенсацією тиску
- Чотири положення, включно з фіксатором

ДОСТУПНЕ ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

- До двох селективно-контрольних клапанів, розміщених у середині
- Гідравлічна система Power Beyond і комплекти повернення двигуна
- Комплект для зливання з картера

+ 30 %
ПРИРОСТУ ПРОДУКТИВНОСТІ
ОХОЛОДЖЕННЯ
ГІДРАВЛІЧНОГО МАСЛА



**МІЦНІСТЬ —
ЦЕ ОСНОВА**

**ЖОДНЕ ЗНАРЯДДЯ
У СВОЄМУ КЛАСІ
НЕ ВИЯВИТЬСЯ
ЗАВЕЛИКИМ**

ГНУЧКІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ВАЛА ВВП

Моделі серії 6В постачаються з реверсивним валом відбору потужності, що дає змогу швидко перемикатися між різними налаштуваннями знаряддя:

- 540 об/хв / 6 шліців
- 1000 об/хв / 21 шліц

ЗЧІПКА ДЛЯ ПРИЧЕПА З МОЖЛИВІСТЮ РЕГУЛЮВАННЯ

38-міліметрову зчіпку для причепа можна відрегулювати за висотою для оптимального налаштування знаряддя.

ВИСОКА ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ

Моделі 6В оснащуються задньою зчіпкою CAT II або CAT III/N. Завдяки максимальній вантажопідйомності до 5300 кг ці трактори можуть підняти майже будь-що.

МОДУЛЬНЕ ВКЛЮЧЕННЯ ВАЛА ВВП

Опціональне мокре зчеплення має модульну конструкцію, що забезпечує плавне включення знаряддя.

ПРИЄДНАННЯ ЗНАРЯДДЯ

Стабілізуючі бруси забезпечують безпечне та легке приєднання знаряддя.

УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ

НАВАНТАЖУВАЧ/ШАСІ

Завдяки маневреності та міцності конструкції модель 6В відмінно підходить для робіт із навантажувачем.

З важелем PowrReverser ви можете змінювати напрямок руху без використання педалі зчеплення одним дотиком. А завдяки мокрому зчепленню, яке легко впорається з піковими навантаженнями, вам немає, про що турбуватися.



ІДЕАЛЬНА ВІДПОВІДНІСТЬ

Використовуйте трактор 6В разом із фронтальним навантажувачем John Deere 540M або H310 і відчуйте, що таке ефективна простота, яку може забезпечити лише наша інтегрована конструкція.

МЕХАНІЧНЕ САМОВИРІВНЮВАННЯ

Завдяки механічній тязі у верхній частині штанги фронтальний навантажувач безпосередньо керує положенням знаряддя, утримуючи його горизонтально протягом усього циклу підйому.

ДЖОЙСТИК

До комплекту фронтального навантажувача входить ергономічний двофункціональний блок управління та один джойстик для керування перепускним клапаном.



СЕЛЕКТИВНО-КОНТРОЛЬНИЙ КЛАПАН, РОЗМІЩЕНИЙ У СЕРЕДИНІ

Два селективно-контрольних клапани з механічним приводом забезпечують керування навантажувачем, а всі задні селективно-контрольні клапани залишаються вільними для приєднання іншого знаряддя.

ВИКОРИСТАННЯ ДЛЯ РІЗНИХ ПРОСАПНИХ КУЛЬТУР

Завдяки нашим багатопозиційним фланцевим ободам ви маєте змогу регулювати параметри колії в різних технічних положеннях: від ~1,5 м до ~2,0 м. А за допомогою додаткових проставок ступиці для передніх і задніх коліс це значення можна збільшити до понад 2,2 м.



ТЯГА Й БАЛАСТУВАННЯ

РАДІАЛЬНІ ШИНИ ТА ГНУЧКІ ВАРІАНТИ БАЛАСТУВАННЯ



Ваш земля — ваш актив. Ґрунт принесе прибуток, якщо з ним добре поводитися. Трактори 6В оснащуються сучасними радіальними шинами.

Радіальні шини не лише дають змогу працювати з більш низьким внутрішнім тиском, що сприяє меншому ущільненню ґрунту, але й забезпечують значно краще зчеплення, підвищену ефективність, кращий комфорт і менший рівень зношування.

Крім кращої прохідності, менше ковзання також означає меншу шкоду для структури ґрунту.

Це підвищує здатність поглинати воду після опадів. Таким чином, покращується постачання ваших культур поживними речовинами та знижується ерозія верхнього шару ґрунту.

Правильне розподілення ваги та гнучкі варіанти баластування є важливими умовами для максимальної передачі потужності, а також гарантування ефективної та безпечної роботи.

Завдяки передньому баласту масою до 800 кг (16 x 50 кг) і вантажам на задніх колесах масою до 554 кг ви можете ідеально адаптувати трактор 6В до своїх потреб.



**ЗАВДЯКИ МАКСИМАЛЬНОМУ
КОРИСНОМУ
НАВАНТАЖЕННЮ 3,5 Т
ТРАКТОР 6В ВИРІЗНЯЄТЬСЯ
ГНУЧКИМИ
МОЖЛИВОСТЯМИ
БАЛАСТУВАННЯ ТА
ВИКОРИСТАННЯ ЗНАРЯДДА.**

ТОЧНЕ ЗЕМЛЕРОБСТВО

ВНУТРІШНІ ТА ЗОВНІШНІ РІШЕННЯ

Найкраще землеробство — це розумне землеробство. Хороша новина полягає в тому, що трактор 6В здатний упоратись із цим. І не просто частково, а з можливістю використовувати найновіші технології John Deere, що доступні для тракторів як із відкритим робочим місцем оператора, так і з кабіною.

Хоч серія 6В постачається з підключенням JDLink™ у базовій комплектації, ви в будь-який час можете модернізувати ці моделі за допомогою автоматизованих рішень із навігації, просто встановивши комплект рульового керування AutoTrac™ Universal, приймач StarFire™ та дисплей.

ПЕРЕВАГИ, ЯКІ ВИ ОТРИМУЄТЕ:

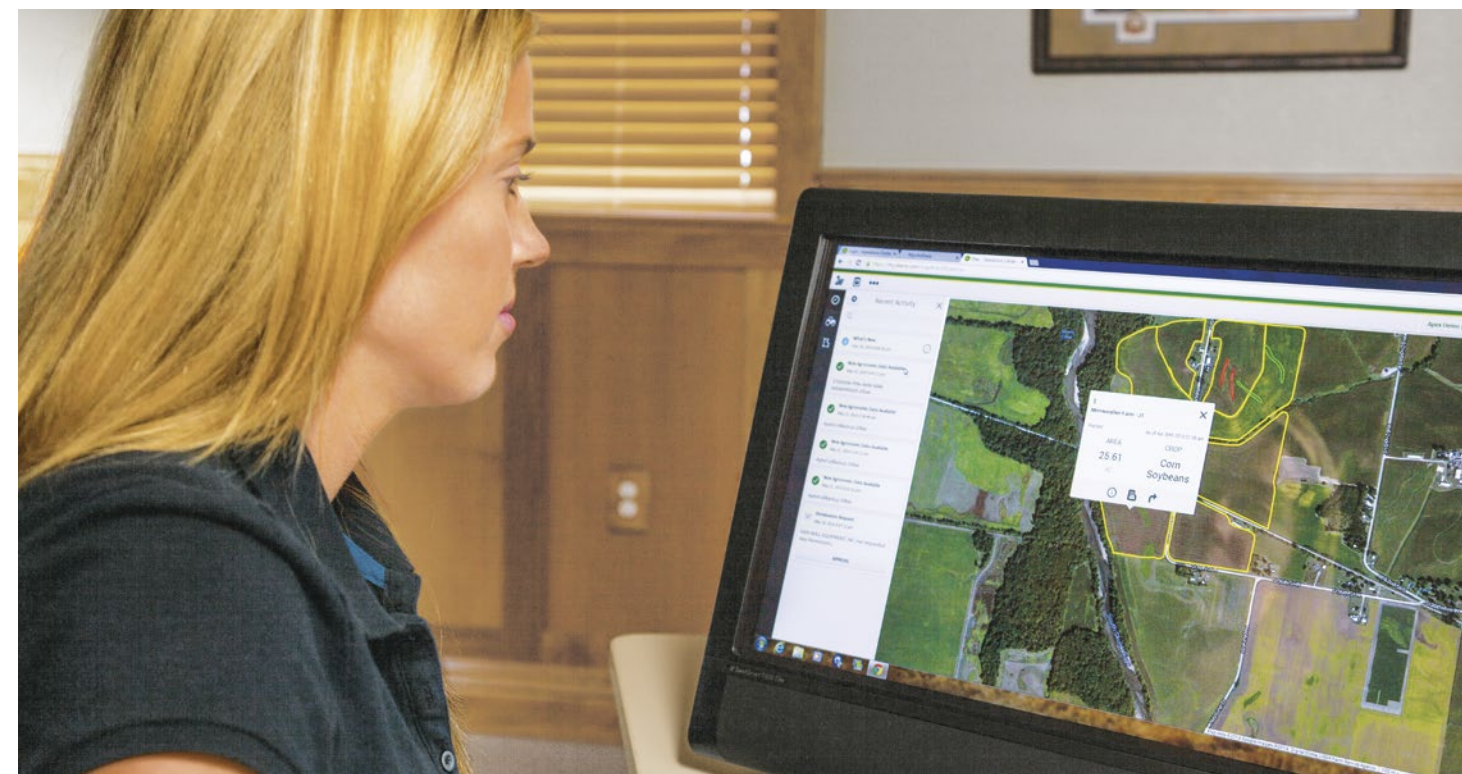
- Скорочення площі перекриття до 95 %
- Збільшення продуктивності на 14 %
- Скорочення виробничих витрат до 8 %
- Результати роботи системи AccuRate™ за умов поганої видимості
- Менше пошкодження коренеплідних культур під час збирання врожаю
- Більше комфорту та менше стомлюваності для оператора



ВАШЕ СІЛЬСЬКЕ ГОСПОДАРСТВО ЗАВЖДИ З ВАМИ — OPERATIONS CENTER

Керуйте своєю роботою з комп'ютера або мобільного пристрою — будь-де та будь-коли:

- налаштовуйте найважливіші операції на своєму сільському господарстві та керуйте ними в міжсезоння;
- виконуйте завдання відповідно до плану, робіть це більш ефективно та з меншою кількістю помилок;
- випускайте техніку на поле та дайте оператору змогу лише одним натисканням просто підтверджувати деталі завдання;
- отримуйте й аналізуйте задокументовані дані, щоб підвищити врожайність у наступному сезоні;
- контролюйте якість роботи, хід її виконання та продуктивність майже в режимі реального часу.



НЕПЕРЕРВНА РОБОТА

НАДІЙНА КОНСТРУКЦІЯ ТА ПІДТРИМКА CONNECTED SUPPORT

Трактори 6В прості не лише в експлуатації, а й в обслуговуванні та ремонті. Ми доклали особливих зусиль, щоб зробити всі точки обслуговування доступними. Ви зможете заощадити купу часу на всіх типах обслуговування: від швидких перевірок до комплексного ремонту.

Надійність зумовлюється особливостями конструкції. Конструкція — це маса. Як порівняти з іншими тракторами аналогічного рівня потужності, моделі 6В значно важчі.

Помітно зовні: набагато міцніші мости, корпус заднього картера диференціала, повнорозмірні фланцеві ободи, міцність яких зросла в 4–5 разів...

Заховано всередині: кінцеві передачі із шестернями (до чотирьох), технологія прямого потоку Power Flow™ — усю конструкцію орієнтовано на продуктивність.

Це значна перевага (як порівняти з дешевшими конструкціями з конічними шестернями) завдяки меншій площі контакту шестерень, нерівномірному розподілу зусилля та множинним змінам напрямку потоку потужності за допомогою системи Power Flow™.



1 | ДВИГУН ДЛЯ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ТЕХНІКИ

- Зростання потужності й одночасне зменшення частоти обертання.
- Міцна конструкція та низька частота обертання для роботи з високим навантаженням, що швидко змінюється.



CONNECTED SUPPORT

JDLink™ забезпечує зв'язок між трактором 6В, вами й вашим сервісним дилером у будь-який час і в будь-якому місці.

- Отримуйте підтримку дилера, дистанційне оновлення програмного забезпечення та діагностику набагато швидше.
- Надайте технічним спеціалістам сервісної служби змогу завчасно підготуватись і приїхати на місце обслуговування з необхідними інструментами та запасними частинами.
- Установлюйте геозони для трактора та сповіщення.
- Скористайтесь перевагами дистанційного доступу до дисплея і швидкої та кращої підтримки операторів.
- Автоматизуйте обмін інформацією між офісом і полем за допомогою системи бездротової передачі даних.

2 | ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР POWERCORE

- Понад 93 % пилу видаляється трубками системи до надходження у фільтр грубого очищення.
- Періодичність технічного обслуговування фільтра тонкого очищення становить 4500 мотогодин.

3 | ВИСУВНА РЕШІТКА РАДІАТОРА

- Ефективно захищає радіатор від сміття.
- Легко витягується та очищується за лічені секунди.

4 | СЕПАРАТОР ВОДИ ДЛЯ ВАЖКИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

- Ефективно знижує рівень зношування паливного насоса, форсунок і циліндрів.
- Підвищує ефективність роботи.

5 | ТРИВАЛА ПЕРІОДИЧНІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ МАСЛА

- Лише кожні 500 мотогодин для моторного масла.
- Лише кожні 1000 мотогодин для гідравлічного масла.

6 | МОКРЕ ЗЧЕПЛЕННЯ І МУФТА ВВП

- Не потребує ТО.
- Має конструкцію, що самокалібрується протягом усього терміну служби.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

6095В		6110В	
КАБІНА	ВІДКРИТЕ РОБОЧЕ МІСЦЕ ОПЕРАТОРА	КАБІНА	ВІДКРИТЕ РОБОЧЕ МІСЦЕ ОПЕРАТОРА
ДВИГУН			
Номінальна потужність двигуна (ECE-R120), к. с. (кВт)	95 (70)	110 (81)	
Макс. потужність двигуна (ECE-R120), к. с. (кВт)	96 (71)	114 (83)	
Діапазон постійної потужності [об/хв]	2000–2200	1800–2200	
Номінальна швидкість, об/хв	2200		
Тип	John Deere PTM	John Deere PTE з акумуляторною паливною системою високого тиску	
Кількість циліндрів / робочий об'єм [л]	4/4,5		
Система забору повітря	Турбокомпресор / охолоджувач повітря турбонаддуву		
Повітряний фільтр двигуна	Стандартний повітряний фільтр	Повітряний фільтр PowerCore® G2 з попереднім очищенням	
Система фільтрації палива	Двоступенева із сепаратором води для важких умов експлуатації та індикаторним сигналом		
ТРАНСМІСІЯ			
12Х4 DC TSS 30К	Н/З	■	Н/З
12Х4 WC TSS 40К	■	Н/З	■
12Х12 WC TSS 30К PR із механізмом повільного ходу бхб	□	□	□
24Х12 WC TSS 40К HLPR	□	□	□
МОСТИ			
Діаметр фланця заднього моста [мм]	203		
Діапазон регулювання протектора заднього колеса [мм] (без проміжної розпірної ступиці колеса)	1617–2017	1620–2020	
Розпірна ступиця заднього колеса (постачається як додаткове обладнання), мм	30/44/111		
Діапазон регулювання протектора переднього колеса [мм] (без проміжної розпірної ступиці колеса)	1625–2025	1740–2036	
Розпірна ступиця переднього колеса (постачається як додаткове обладнання), мм	60		
МЕХАНІЗМ БЛОКУВАННЯ ДИФЕРЕНЦІАЛА			
Механізм блокування диференціала — задній міст із дисковим гальмом мокрого типу	Повне блокування, механічно в кабіні		
ЕЛЕКТРОСИСТЕМА			
Генератор перемінного струму / акумуляторна батарея	12 В / 120 А·год		
РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ			
Тип	Гідростатичне рульове управління з гідропідсилювачем		
Фіксована рульова колонка	Н/З	■	Н/З
Рульова колонка з регулюванням нахилу й вильоту без PR	■	Н/З	Н/З
Рульова колонка з регулюванням нахилу й вильоту з PR	□	□	□
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА			
Тип	З відкритим центром з опціональним керуванням потоком із компенсацією тиску		
Максимальний тиск	200 бар		
Задні селективно-контрольні клапани	3	2 або 3	3
Витрата за умов номінальної частоти обертання двигуна [л/хв]	50/60/76	60/76	
Ємність для відпрацьованої оливи, л	15		
Гідравлічний клапан, що встановлюється всередині	Додаткове обладнання, з двома незалежними функціями для комплексної роботи підвісного знаряддя або фронтального навантажувача		
ЗЧІПКА / ВАЛ ВВП			
Категорія задньої зчіпки	2 / зчіпна куля або гак		
Максимальна вантажопідйомність задньої зчіпки зі зчіпною кулею, кг	4060	5300	
Характеристики задньої зчіпки	Контроль навантаження та глибини обробітку / стабілізатори качання Deluxe		
Стабілізація нижньої тяги	Стабілізатори качання Deluxe		
Задній ВВП з механічним керуванням і сухим зчепленням	Н/З	■	Н/З
Задній ВВП з електричним керуванням і мокрим зчепленням	■	□	□
Тип заднього валу ВВП	6-шліцевий, 540 об/хв / 21-шліцевий, 1000 об/хв (реверсивний короткий вал)		
Фронтальна зчіпка / вал ВВП	Опціонально (LAFORGE)		
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ І АВТОМАТИЧНА ЗЧІПКА			
Тягово-зчіпний пристрій	Cat. II з ударною планкою / 1900 кг вертикального навантаження		
Зчіпка для причепа	Cat. II з 31-мм штифтом / 1900 кг вертикального навантаження (комплект для встановлення на місці)		
Пневматична гальмівна система причепа	Опціонально (Tietjen GmbH)		
КАБІНА			
Кабіна економкласу з кондиціонером/обігрівачем	■	Н/З	■
Кабіна Premium із кондиціонером/обігрівачем	Н/З	Н/З	□
ТОЧНЕ ЗЕМЛЕРОБСТВО			
Можливості підключення	Сумісність з JDLink™ / модем JDLink™ M		
AutoTrac™ Universal	Комплект для встановлення на місці		
МІСТКІСТЬ			
Паливний бак [л]	160	220	
Система охолодження [л]	22		
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА			
Колісна база [мм]	2310	2560	
Довжина [мм] (включно з передньою противагою та нижніми задніми тягами)	4655	4835	
Висота до верхньої частини даху [мм]	2690	2915	2740
Ширина між баластами в задній частині [мм]	2200	2300	
Дорожній просвіт (центр механічного привода передніх коліс) [мм]	407	457	
Транспортувальна вага [кг]	4170	4020	4400
ТАБЛИЦЯ РОЗМІРІВ ШИН			
Передні шини	320/85R24	380/85R24	
Задні шини	420/85R34	420/85R38	
■ Базова комплектація □ Опція Н/З — Не застосовно			

6120В		6135В		6140В		6150В	
КАБІНА	ВІДКРИТЕ РОБОЧЕ МІСЦЕ ОПЕРАТОРА	КАБІНА	ВІДКРИТЕ РОБОЧЕ МІСЦЕ ОПЕРАТОРА	КАБІНА	ВІДКРИТЕ РОБОЧЕ МІСЦЕ ОПЕРАТОРА	КАБІНА	ВІДКРИТЕ РОБОЧЕ МІСЦЕ ОПЕРАТОРА
120 (88)		135 (99)		140 (103)		150 (110)	
124 (91)		139 (102)		145 (107)		156 (115)	
1800–2200		1800–2200		1700–2200		1700–2200	
		2200					
John Deere PTE з акумуляторною паливною системою високого тиску							
4/4,5				6/6,8			
Турбокомпресор / охолоджувач повітря турбонаддуву							
Повітряний фільтр PowerCore® G2 з попереднім очищенням							
Двоступенева із сепаратором води для важких умов експлуатації та індикаторним сигналом							
Н/З	■	Н/З	■	Н/З	■	Н/З	■
■	Н/З	■	Н/З	■	Н/З	■	Н/З
□	□	□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□	□	□
203						275	
1620–2020						1713–2017	
30/44/111						94	
1740–2036							
60							
Повне блокування, механічно в кабіні							
12 В / 120 А·год							
Гідростатичне рульове управління з гідропідсилювачем							
Н/З	■	Н/З	■	Н/З	■	Н/З	■
■	Н/З	■	Н/З	■	Н/З	■	Н/З
□	□	□	□	□	□	□	□
З відкритим центром з опціональним керуванням потоком із компенсацією тиску							
200 бар							
3	2 або 3	3	2 або 3	3	3	3	3
60/76							
15							
Додаткове обладнання, з двома незалежними функціями для комплексної роботи підвісного знаряддя або фронтального навантажувача							
2 / зчіпна куля або гак						3N/гак	
5300							
Контроль навантаження та глибини обробітку / стабілізатори качання Deluxe							
Стабілізатори качання Deluxe							
Н/З	■	Н/З	■	Н/З	■	Н/З	■
■	□	■	□	■	□	■	□
6-шліцевий, 540 об/хв / 21-шліцевий, 1000 об/хв (реверсивний короткий вал)							
Опціонально (LAFORGE)							
Cat. II з ударною планкою / 1900 кг вертикального навантаження							
Cat. II з 31-мм штифтом / 1900 кг вертикального навантаження (комплект для встановлення на місці)							
Опціонально (Tietjen GmbH)							
■	Н/З	■	Н/З	■	■	■	■
□	Н/З	□	Н/З	□	□	□	□
Сумісність з JDLink™ / модем JDLink™ M							
Комплект для встановлення на місці							
220				250			
22				27			
2560				2677			
4835				4970			
2740	2965	2740	2965	2765			
2300				2300			
469				494			
4520	4370	4520	4370	4750	4910		
380/85R24				380/85R24			
420/85R38				460/85R38			
				420/70R24			
				520/70R38			

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Завдяки нашим розширеним можливостям підключеної підтримки Connected Support ви можете скористатися перевагами проактивних послуг замість реагування на проблеми. Але якщо вам буде потрібно отримати консультацію, розв'язати питання або встановити деталь безпосередньо на місці робіт, зв'яжіться з нами, і ми направимо до вас технічних спеціалістів, які пройшли навчання на заводі й будуть готові надати вам необхідну допомогу, використовуючи лише оригінальні запасні частини та продукти компанії John Deere. Але наша відданість якості не зупиняється на вашій машині — ми також пропонуємо варіанти фінансування, які гарантовано відповідають вашому бюджету та вашим планам.



Нажаль, загальна інформація, малюнки, описи, ілюстрації та тексти, включаючи інформацію про фінансування, опції доступні не у всіх регіонах. Будь-ласка, зверніться до локального представника та дізнайтеся більше інформації. Компанія Джон Дір зберігає за собою право змінювати специфікації, дизайн та ціни, вказані в брошурі без попередження. Зелено-жовта кольорова гама, символ стрибаючого оленя і торговий знак John Deere є зареєстрованими товарними знаками, що належать компанії.